**Опросный лист для заказа блочно-модульной дизельной электростанции**

|  |
| --- |
| **Заказчик: Дата:** |
| **Адрес заказчика:** |
| **С кем связываться:** |
| **Наименование и местоположение объекта:** |
| **Телефон: Факс: Срок, к которому требуется оборудование:** |

1. **Географические и климатические условия**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.1 | Высота над уровнем моря, м |  |
| 1.2 | Диапазон изменения температуры в месте эксплуатации, за год:максимальная, °Сминимальная, °С |  |
|  |
|  |
| 1.3 | Запылённость, г/м3 |  |
| 1.4 | Расчётное значение веса снегового покрытия |  |

1. **Параметры нагрузки**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.1 | Мощность нагрузки, кВт |  |
| 2.2 | Напряжение, В |  |
| 2.3 | Cos *φ* |  |
| 2.4 | Характер нагрузки (АД, статические преобразователи, импульсная нагрузка, др.) |  |
| 2.5 | Величина пусковых токов, кА |  |
| 2.6 | Максимально-пиковая нагрузка, кВт |  |
| 2.7 | Минимальная нагрузка, кВт |  |
| 2.8 | Приложить графики нагрузки: суточные, сезонные |  |
| 2.9 | Другое (пояснить) |  |

1. **Режим работы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1 | Основной |  |
| 3.2 | Резервный |  |
| 3.3 | Аварийный |  |
| 3.4 | Параллельная работа с: электросетьюдругим агрегатом (и)другой вариант (пояснить) |  |
|  |
|  |

1. **Внешние системы электроснабжения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1 | Удалённость электростанции от потребителей, м. |  |
| 4.2 | Линии соединения нагрузки с электростанцией: |  |
| тип (воздушные / кабельные) |  |
| Количество линий, уровень напряжения, В |  |
| 5.3 | Другое (пояснить) |  |

1. **Применяемое топливо**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 5.1 | Дизельное топливо (указать тип и ГОСТ)  |  |
| 5.2 | Способ подачи топлива в расходный бак: автоматический / ручной |  |

1. **Параметры дизельной электростанции**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6.1 | Мощность, кВт |  |
| 6.2 | Напряжение, В |  |
| 6.3 | Время пуска из прогретого состояния, сек |  |
| 6.4 | Способ пуска (стартёрный, пневмопуск) |  |
| 6.5 | Степень автоматизации по ГОСТ 10032 |  |
| 6.6 | Параллельная работа: |  |
| автоматическая синхронизация |  |
| ручная синхронизация |  |
| 6.7 | Максимально допустимый вес агрегата, т |  |
| 6.8 | Другая информация по обслуживанию |  |

1. **Система охлаждения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 7.1 | Радиаторная |  |
| 7.2 | Двух контурная: |  |
| источник воды |  |
| температура входящей воды, °С |  |
| 9.3 | Другие особенности (пояснить) |  |

1. **Возможные опции**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 8.1 | Система утилизации тепла |  |
| 8.2 | Подогрев масла |  |
| 8.3 | Подогрев охлаждающей жидкости |  |
| 8.4 | Повышающий трансформатор |  |
| 8.5 | Дистанционный пульт управления дизельной электростанцией (по проводам, радио, вывод на ЭВМ) |  |
| 8.6 | Дистанционный контроль основных параметров (по проводам, радио, вывод на ЭВМ) |  |
| 8.7 | Устройство АВР |  |
| 8.8 | Глушитель, dB |  |
| 8.9 | Тропическое исполнение |  |
| 8.10 | Северное исполнение |  |
| 8.11 | Сепаратор жидкого топлива |  |
| 8.12 | Воздушный фильтр |  |
| 8.13 | Дополнительный комплект ЗИП |  |
| 8.14 | Дополнительный топливный бак |  |
| 8.15 | Резервуар для топлива, масла, воды |  |
| 8.16 | Бак перелива масла |  |
| 8.17 | Электронасос для подкачки топлива и закачки масла |  |
| 8.18 | Насосы ручные для закачки масла, воды, топлива |  |

1. **Сервис и обслуживание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 8.1 | Шеф-монтаж |  |
| 8.2 | Обучение обслуживающего персонала |  |
| 8.3 | Послегарантийное обслуживание |  |
| 8.4 | Необходимость в комплексном обследовании (энерготехнологическом аудите) объекта заказчика |  |
| 8.5 | Поставка ЗИП |  |
| 8.6 | Другие услуги и пожелания |  |

**Дополнительные требования и комментарии:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**